

Le spécialiste des lubrifiants
à votre service



TP TRANSPORT



Une gamme de lubrifiants   développée pour répondre aux besoins des activités transport, travaux publics et agricoles.

Une large gamme de lubrifiants pour moteur, liquide de transmission, fluide hydraulique, liquide de refroidissement et graisse.

1. HUILE MOTEUR

Huiles moteur minérale

- **Gamme Tecton Monograde**

Castrol Tecton Monograde est une huile de formulation moteur diesel disponible dans plusieurs grades de viscosité SAE 10W, 20W, 30, 40 et 50. Selon les grades de viscosité recommandés, Castrol Tecton Monograde peut être utilisée dans les moteurs, les transmissions et les circuits hydrauliques.

Spécifications: SAE 20W API CF Homologuée MB 228.0

Peut être utilisée dans les transmissions Caterpillar demandant le niveau de performance CAT T0-2

- **Gamme tecton duty**

Castrol Tecton Medium Duty 15W-40 est un lubrifiant pour moteurs diesels équipant des véhicules commerciaux d'ancienne génération et exploités dans des conditions peu sévères et convient pour des moteurs diesel turbo-chargés ou à aspiration naturelle des poids lourds, véhicules utilitaires et matériels de chantier ou agricoles.

Spécifications: SAE 15W-40 ACEA E2 API CG-4 Mercedes Benz MB 228.1 MAN 271 Volvo VDS

Huiles moteur technologie de synthèse

- **Gamme Enduron**

Castrol Enduron est un lubrifiant issu de la technologie de synthèse, destiné au graissage de la plupart des moteurs des véhicules routiers Européens.

Ce lubrifiant a été conçu pour optimiser les performances des moteurs afin de pouvoir espacer les vidanges au maximum tout en prolongeant la vie des moteurs.

Huile moteur 100% synthétique

- **Gamme Elixion**

Castrol Elixion Low SAPS* est issu de la technologie des lubrifiants la plus récente. Formulé par les ingénieurs spécialistes Castrol à partir d'une technologie Anti-Friction spécifique, cette huile garantit une réduction des consommations de carburant significative tout en maintenant le moteur dans des conditions de fonctionnement optimal, en toute sécurité, même en cas d'espacements des vidanges prolongés.

Initialement développé pour les derniers véhicules industriels européens à émissions réduites, Castrol Elixion Low SAPS 5W-30 convient également pour tous types de moteurs de poids lourds et bus de gammes antérieures.



* Low SAPS signifie que le lubrifiant est formulé avec des teneurs moindres en cendres sulfatées, phosphore et soufre par rapport à un lubrifiant de technologie conventionnelle.

2. HUILES DE TRANSMISSION

- **Gamme EPX**

Castrol EPX 80W90/ 80W140 est une huile multigrade pour transmissions mécaniques qui assure une excellente protection des organes soumis à de fortes charges (boîtes de vitesses, réducteurs, ponts hypoïdes).



- **Hypoy LS 90**

Castrol Hypoy LS est une huile minérale Extrême-Pression de grade SAE 90 pour ponts à glissement limité ou autobloquants équipant les véhicules routiers et matériels de travaux publics. Castrol Hypoy LS a été spécialement développée pour répondre aux spécificités des ponts à glissement limité liées aux caractéristiques de friction des composants, ce qui permet un fonctionnement silencieux. Son additivation extrême-pression assure une bonne protection contre l'usure.

Spécifications : API GL-5.

- **Dynactive 80w90**

Castrol Dynadrive peut être employée pour la lubrification de toutes les transmissions mécaniques telles que boîte de vitesses, boîte de transfert, boîte/pont, pont hypoïde et différentiel équipant les véhicules industriels, engins de travaux publics et autres matériels. Son additivation extrême-pression permet de dépasser très largement les normes actuelles (GL-4 et -5) et de satisfaire aux exigences des transmissions modernes.

- **ATF TQ DIII**

Castrol TQ Dexron III convient pour tous types de transmissions automatiques General Motors et pour toutes transmissions réclamant un fluide de type Dexron III. Il est totalement miscible avec les générations antérieures de fluides de type Dexron et Mercon et peut être utilisé soit en appoint soit lors du renouvellement de la charge d'huile.

3. HUILE HYDRAULIQUE

- **Hyspin AWH-M**

Castrol Hyspin AWH-M est une gamme de fluides hydrauliques à haut indice de viscosité. Elle répond aux spécifications de la majorité des constructeurs de matériels hydrauliques notamment en terme de performance anti-usure et de résistance au cisaillement. Elle est disponible dans les grades 32, 46, 68.

4. GRAISSE

- **LM Grease**

Castrol LM Grease est une graisse lithique multi-usages extrême-pression qui convient pour le graissage général des véhicules industriels, des matériels de travaux publics et des engins agricoles. Elle est de grade NLGI 2.

Le spécialiste des lubrifiants
à votre service

atos



Castrol

- **LMX Grease**

LMX Grease est une graisse multi-services de nouvelle génération constituée de savon complexe de lithium et d'huiles de bases supérieures. Elle est particulièrement recommandée pour le graissage des organes de véhicules automobiles, industriels, des engins de travaux publics et des matériels agricoles lors de températures d'utilisation élevées et dans des conditions de service sévères. Elle supporte des températures d'utilisation plus élevées que les graisses conventionnelles, et peut être utilisée pour le graissage d'articulations, de sellettes de remorque et de roulements ayant des régimes atteignant 10000 tr/mn.



(c) Quadtech

- **Pyroplex Blue**

Pyroplex Blue est une graisse bleue particulièrement recommandée pour la lubrification des roulements fortement chargés et travaillant dans des conditions environnementales sévères couramment rencontrées sur les chantiers de travaux publics. Pyroplex Blue est en effet une graisse au savon de lithium complexe contenant un additif solide multi-fonctions, lui conférant une très grande adhésivité même en présence d'eau et une grande résistance à haute température. Normée NLGI 2, Pyroplex Blue est approuvée par Komatsu Mining Germany pour l'utilisation manuelle ou en distribution centralisée

Le spécialiste des lubrifiants
à votre service

atos



Castrol

5. LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

- **Anti freeze NF Premix**

Castrol Antifreeze NF Premix est un liquide de refroidissement permanent hautes performances à base de mono-éthylène glycol pour systèmes de refroidissement de moteurs à essence, diesel et LPG et plus particulièrement pour des systèmes à circuit fermé. Il contient des inhibiteurs de corrosion qui protègent tous les éléments du système de refroidissement présents dans les moteurs à combustion interne modernes, y compris les métaux délicats (par exemple: l'aluminium). Ce liquide de refroidissement a été spécialement développé pour répondre à la demande croissante des constructeurs pour des produits plus performants et plus respectueux de l'environnement.

Pour en savoir plus: [Fiches techniques et fiches de données de sécurité](http://www.castrol.com/castrol/displaysdstdscreen.do?categoryId=9015954)
<http://www.castrol.com/castrol/displaysdstdscreen.do?categoryId=9015954>

Le spécialiste des lubrifiants
à votre service



1. HUILE MOTEUR

Gamme Vanellus

- **Vanellus max drain SAE**

5W30 : Vanellus Max Drain 5W-30 est une huile synthétique pour moteurs diesel de haute qualité qui offre une excellente protection et permet d'étendre la périodicité des entretiens même dans des conditions d'utilisation extrêmes.

10w40 : Vanellus Max Drain 10W-40 est un lubrifiant pour moteurs Diesel développé en particulier pour les moteurs modernes européens. Il offre une excellente protection et propreté du moteur et permet des intervalles de vidange espacés, contribuant à diminuer les coûts de maintenance.

Il peut être utilisé dans tous les moteurs Diesel, à aspiration naturelle ou suralimentés, fonctionnant en service intensif et en toutes saisons.

- **Vanellus max drain ECO**

Vanellus Max Drain Eco 10W-40 est une huile pour moteurs diesel du type low SAPS destinée aux camions et autocars répondant aux normes Euro 4 et Euro 5 équipés d'un filtre à particules ou exigeant l'emploi d'un lubrifiant ACEA E6. Ces huiles moteurs référencées "Low SAPS" présentent des teneurs réduites en cendres sulfatées, phosphore et soufre afin de garantir le bon fonctionnement et la durée de vie des systèmes modernes de post-traitement des gaz d'échappement, dont les filtres à particules utilisés par certains constructeurs dans le cadre des normes Euro 4 et Euro 5.

- **Vanellus multi fleet SAE**

10W40 : huile semi synthétique pour moteur diesel polyvalent hautes performances qui peut être utilisée dans une large gamme de véhicules industriels.

Convient pour des moteurs diesel et essence de camions, autocars et utilitaires légers. C'est le choix idéal pour les parcs mixtes.

15w40 : huile minérale (même propriétés)

- **Vanellus multigrade**

15w40 : huile pour moteur diesel de camions, autocars et autres véhicules utilitaires plus anciens soumis à des conditions d'utilisation modérés. Pour moteur équipés ou non de turbocompresseur de véhicule routiers et engin de terrassement ou de génie civil.

- **Vanellus Monograde : SAE 10W,20W,30,40 et 50.**

Gamme d'huile pour moteurs diesel disponible dans différents grade. Convient pour des applications moteurs, transmissions et systèmes hydrauliques lorsque ces niveaux de performance sont demandés.



2. HUILE DE TRANSMISSION

Transmission automatique

- **Autran LTF**

Autran LTF est un fluide 100% synthétique à très haute performance pour transmissions automatiques et boîtes "power-shifts". Il peut également être utilisé dans les directions assistées et les systèmes hydrauliques.

Ce fluide permet un espacement des vidanges dans certaines transmissions de poids-lourds et véhicules commerciaux

- **Autran DX III**

Autran DX III est un fluide haute performance destiné aux boîtes de vitesses automatiques modernes, quand les spécifications Ford Mercon et GM Dexron sont requises. Il peut aussi être utilisé dans la plupart des transmissions Powershift, des directions assistées et des systèmes hydrauliques.

- **Autran MBX**

Autran MBX est un lubrifiant universel formulé pour les boîtes de vitesses automatiques modernes, nécessitant un produit de niveau Ford Mercon ou DX IID. Autran MBX peut aussi être utilisé dans la plupart des directions assistées et certaines boîtes de vitesses manuelles, quand un ATF est nécessaire. Répondant à la plupart des spécifications des constructeurs, Autran MBX peut être utilisé pour rationaliser l'équipement d'une flotte, et réduit ainsi les risques d'erreur.

- **Autran GM-MP** Autran GM-MP est un lubrifiant polyvalent spécialement formulé pour les boîtes de vitesses automatiques nécessitant un fluide de niveau GM Type A Suffixe A. Autran GM-MP peut aussi être utilisé dans les transmissions de type Powershift, les convertisseurs de couple industriels, les directions assistées et les boîtes de vitesses mécaniques requérant un lubrifiant de basse viscosité de type ATF.

Transmission manuelles

- **Energear SHX 30**

L'huile Energear SHX 30 SAE 75W-85 est une huile synthétique haute performance destinée à la lubrification des véhicules routiers fonctionnant en conditions sévères, en particulier les transmissions ZF.



- **Energear EP**

Les Energear EP sont des huiles transmissions minérales utilisées dans une large gamme d'engrenages droits, coniques, hélicoïdaux, incluant les boîtes de vitesses mécaniques synchronisées, les transmissions et les ponts soumis à des charges et des pressions modérées et sévères. Elles existent dans les grades SAE 80W-90 et 80W.

- **Energear MBT 75W-90**

Energear MBT 75W-90 est un lubrifiant synthétique extrême-pression pour toutes boîtes de vitesse mécaniques des poids-lourds fonctionnant dans les conditions climatiques les plus rigoureuses.

Mercedes Benz préconise Energear MBT 75W-90, qui répond aux normes API GL-4 et MB-Approval 235.11.

- **Energear SHX-M**

Energear SHX-M 75W-90 est une huile 100 % synthèse recommandée pour toutes les transmissions des poids-lourds nécessitant un niveau API GL-4 ou GL-5.

- **Energear HT**

L'Energear HT est un produit universel qui permet une bonne rationalisation logistique et économique.

Les Energear HT sont des huiles hydro synthétiques hautes performances, spécialement destinées à la lubrification des boîtes de vitesses et transmissions incluant les engrenages hypoïdes et les boîtes de synchronisation. Elles sont conçues pour être utilisées dans tout type de boîte de vitesses mécanique, de pont et de réduction finale. Elles ont été initialement développées pour les véhicules de transport, mais elles sont aussi utilisables dans les voitures de tourisme, les engins agricoles et de travaux publics. Elles existent en grade SAE 75W-90, 80W-90, 85W-140. Les Energear HT sont des huiles "extrême-pression" formulées pour répondre aux exigences les plus sévères des transmissions et leur assurer une longévité maximale.

3.HUILE HYDRAULIQUE

- **Hydraulique TP**
Grades ISO VG 46

Fluide hydraulique de catégorie HV destinée aux circuits hydraulique des engins mobiles travaillant de manière intensive sur les chantiers de travaux publics, les parcs industriels, les exploitations agricoles ou forestières. Son indice de viscosité élevé permet un démarrage des systèmes hydraulique à basse température.

- **Energol SHF HV**
Grade ISO 32/46/68

La gamme des huiles Energol a été développée pour répondre aux sollicitations les plus sévères des systèmes hydrauliques nécessitant une protection anti-usure renforcée.

4.GRAISSE

Multi- usage

- **Energrease LS-EP**

Les Energrease LS-EP sont des graisses résistantes à l'eau à base de savon de lithium destinées à être utilisées dans les paliers lisses et les roulements équipant toutes les catégories de matériels, incluant les moteurs électriques, les machines-outils, à papier, textile ainsi que les matériels de travaux publics.

Elles sont recommandées quand les pièces sont soumises à de fortes charges ou à des chocs et lorsque les températures de fonctionnement sont comprises entre -25°C et 140°C. C'est une graisse de haute qualité constituée à partir d'additifs anti-usure, anti-oxydation et d'inhibiteurs de corrosion, lui conférant une longue durée de service et assurant aux surfaces métalliques un haut niveau de protection.

- **Energrease LC**

Les Energrease LC grade 1 et 2 sont des graisses multi-usages de qualité supérieure à savon de lithium complexe, extrême pression et haute température.

Elles sont formulées pour la lubrification des paliers lisses ou à billes opérant à des températures comprises entre -30° et 150°C. Elles peuvent être appliquées pour le graissage général de tous types de machines industrielles, moteurs électriques et machines-outils dès que les températures sont plus élevées - comme les machines à papier ou les paliers de ventilateurs de fours.

Les graisses Energrease LC sont également recommandées pour le graissage sous forte charge et sur des appareils soumis à des vibrations. Le potentiel de durée de vie des Energrease LC à des températures supérieures à 100°C en fait un produit remarquable quand l'accessibilité aux points de graissage est difficile.

Elles ont d'excellentes propriétés d'adhésivité et contiennent des additifs anti-corrosions. Elles sont résistantes à l'eau et sont formulées pour couvrir une large gamme d'applications.



5. LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

- **BP ProCool premixed**

BP ProCool Premixed Coolant est un liquide de refroidissement du type "Long Life". A base de monoéthylène glycol, il est prêt à l'emploi, évitant toute erreur de concentration. Contrairement aux antigels classiques, ce liquide de refroidissement est exempt d'amines, de nitrites, de phosphates, de silicates ou autres inhibiteurs inorganiques.

- **BP Isocool 50%**

BP Isocool est un liquide de refroidissement utilisable dans tous les circuits des moteurs à essence et diesel. Composé essentiellement de monoéthylène glycol et d'eau distillée, il ne contient ni nitrite, ni amine, ni phosphate. BP Isocool est parfaitement adapté aux moteurs récents fonctionnant à hautes températures.

BP Isocool protège les circuits de refroidissement multi-métaux (acier, fonte, aluminium, laiton, cuivre, étain) contre la corrosion chimique ou électrolytique, est compatible avec les élastomères normalement utilisés dans ces circuits et donne une totale protection contre le gel en hiver.

Pour en savoir plus: [Fiches techniques et fiches de données de sécurité](http://www.bp.com/displaysdstdscreen.do?contentId=6001855&categoryId=2025)
<http://www.bp.com/displaysdstdscreen.do?contentId=6001855&categoryId=2025>